



Equipo de Diagnosis Closed Rail

En resumen

El Equipo de Diagnosis Closed Rail Delphi aporta una solución sencilla y económica para la diagnosis de bombas e inyectores en los sistemas Common Rail fabricados por todos los fabricantes principales.

Características y Ventajas

- Identifica el componente defectuoso (bomba, inyector) dentro del sistema CR
- No hace falta desmontar y montar el sistema CR
- Mide la presión generada por la bomba CR
- Mide el sobrante de cada inyector
- Compatible con los sistemas Delphi, Bosch, Siemens y Denso.
- Contiene los conectores necesarios para las aplicaciones todas marcas
- Reduce los costes y inconvenientes para al usuario final

El Equipo de Diagnosis Closed Rail Delphi, YDT278, eleva la diagnosis Common Rail a otro nivel, identificando los componentes específicos que están defectuosos.

Debido al diseño del sistema de combustible Common Rail, los sistemas de diagnosis electrónicos requieren apoyo adicional para localizar los componentes defectuosos. La estrategia de diagnosis ECU suele identificar nada más que el modo fallo y no consigue señalar con precisión la parte del sistema que falla. Como consecuencia, muchos sistemas Common Rail completos (la bomba, la rampa, el juego de inyectores) han sido reemplazados innecesariamente, causando altos costes y el descontento del usuario final.

El Equipo de Diagnosis Closed Rail Delphi acaba con todos



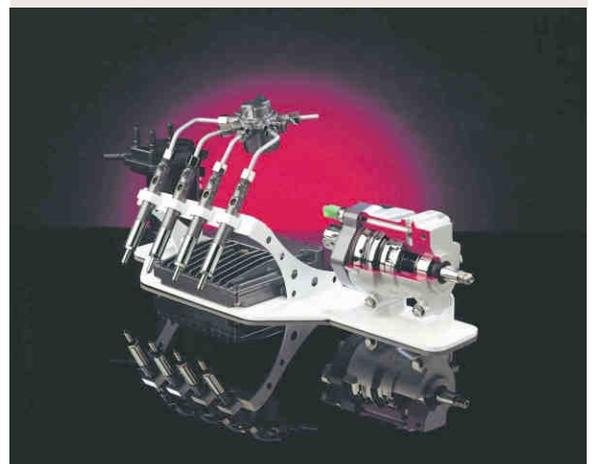
estos problemas.

Consiste en un Probador de Presión Closed Rail y un Equipo de Sobrante de Inyectores. El kit permite medir la presión generada por la bomba Common Rail e identificar

qué inyector falla, sin desmontar del motor. A partir de ahora solo deben reemplazarse los componentes defectuosos, reduciendo así el coste al usuario final y dándole a Usted una ventaja competitiva notable sobre los talleres que no tengan el Equipo de Diagnosis Closed Rail Delphi.

El Equipo ha sido diseñado para ser compatible con los sistemas fabricados por Delphi, Bosch, Siemens y Denso. Por lo tanto, con una única inversión, un taller adquiere la posibilidad de diagnosticar la gama completa de sistemas Common Rail.

Nota: Delphi aconseja que las intervenciones en sistemas de Common Rail Delphi sólo deben realizarse por un taller de Common Rail Delphi autorizado.



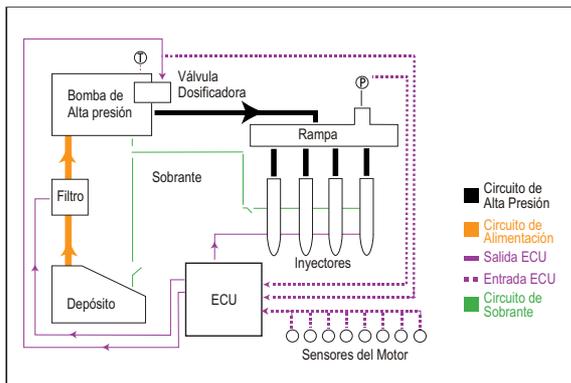
Equipo de Diagnóstico Closed Rail



Los Principios de Common Rail

Para conservar un nivel de rendimiento alto, el sistema Common Rail debe mantener el combustible a altísima presión desde la bomba, por los tubos de alta presión y la rampa hasta los inyectores. Si hay una bajada de presión, el vehículo experimentará una falta de potencia progresiva, terminando finalmente en una parada completa del motor. Por lo tanto es esencial que cualquier bajada de presión sea identificada y resuelta cuanto antes.

Las dos causas principales de la reducción de presión dentro del sistema son una bomba defectuosa (la presión generada es insuficiente) e



inyectores defectuosos (pérdida de presión por sobrante). El Equipo de Diagnóstico Closed Rail Delphi es capaz de diagnosticar ambos fallos.

El Equipo de Sobrante de Inyectores

Se puede identificar un inyector Common Rail defectuoso midiendo el sobrante de cada inyector. El Equipo permite medir el sobrante de los inyectores montados en el vehículo. El Equipo guarda el sobrante de cada inyector en un recipiente transparente calibrado. Estos recipientes permiten una diagnosis visual rápida para identificar el inyector defectuoso.



Contenido del Equipo

El Probador de Presión Closed Rail

El Probador de Presión Closed Rail es un dispositivo que mide con precisión la presión generada por la bomba Common Rail. Se conecta el probador directamente a la salida de alta presión, y mide la presión en el sistema durante el arranque del motor. Un display digital muestra la medida (como se ve en la imagen). Si la cifra mostrada no corresponde



con la presión especificada para esta aplicación, hay un fallo en la bomba y debe remplazarse.

Distribuidor

Delphi Diesel Systems, S.L.
Parque Empresarial San Fernando - Avda de Castilla, 2
28830 - San Fernando de Henares (Madrid)
Atención al Cliente: 902 33 57 44
www.delphidiesel.net